

Приложение № 1  
к Приказу № 1 от 21.08.2022 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о формах, периодичности и порядке текущего контроля**  
**успеваемости промежуточной и итоговой аттестации**  
**обучающихся**  
**в ЧУ ПО Тюменская автошкола ТОООО «ВОА»**

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании» Российской Федерации и Уставом **ЧУ ПО Тюменской автошколе ТОООО «ВОА»** (далее- Автошкола).

1.2. Настоящее Положение утверждается директором Автошколы, имеющим право вносить в него свои изменения и дополнения.

1.3. Настоящее Положение устанавливает требования к отметке и оценке успеваемости, а также порядок, формы и периодичность текущего, промежуточного и итогового контроля обучающихся.

1.4. Настоящее положение обязательно для всех обучающихся и преподавателей Автошколы.

1.5. В настоящем Положении использованы следующие определения:

Отметка- это результат процесса оценивания, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

Оценка успеваемости - это процесс по установлению степени соответствия реально достигнутых результатов планируемыми целям. Оценке подлежат как объём, системность знаний, так и уровень развития интеллекта, навыков, умений, компетенций, характеризующие учебные достижения обучающегося.

Текущий контроль успеваемости - это систематическая проверка знаний обучающихся, проводимая преподавателем на текущих занятиях в соответствии с учебной программой.

Периодический контроль - подразумевает проверку степени усвоения обучающимися учебного материала по итогам прохождения раздела или темы и проводится в виде контрольных знаний обучающихся.

Промежуточная аттестация обучающихся - процедура проводимая с целью определения степени освоения обучающимися содержания одной - двух тем рабочей программы по предмету «Подготовка водителей транспортных средств категории «В»».

Итоговая аттестация обучающихся - проводится по окончании курса обучения для определения уровня итоговой подготовки кандидата в водители и возможности допуска кандидата в водители к квалификационным экзаменам в ГИБДД с целью получения водительского удостоверения, предусмотренном «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».

## **2. Цель и задачи разработки системы оценивания в настоящем положении**

2.1. Цель: повышение качества образования посредством установления единых требований к выставлению отметок и оценок учебных достижений;

2.2. Задачи:

-установление фактического уровня знаний, умений, навыков по предметам учебного плана;

-контроль за выполнением учебных программ;

-повышение уровня объективности, гласности в оценивании преподавателем успеваемости обучающегося.

## **3. Основные разделы системы оценивания**

3.1. Единые требования к отметке и оценке успеваемости обучающихся:

Оценивание - процесс соотношения полученных результатов и запланированных целей. Система оценивания должна дать возможность определить насколько успешно обучающийся освоил учебный материал и (или) сформировал практический навык.

Отметка - это результат оценивания успеваемости обучающегося, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

### 3.2. Задачи отметки:

3.2.1. Отметка выступает средством диагностики образовательной деятельности.

3.2.2. Отметка является связующим звеном между преподавателем и обучающимся.

### 3.3. Принципы выставления отметки:

3.3.1. Справедливость и объективность - это единые критерии оценивания успеваемости обучающихся.

3.3.2. Гласность и прозрачность - это доступность и понятность информации об учебных достижениях обучающихся, возможность любого заинтересованного лица проанализировать результаты и сделать соответствующие выводы.

3.3.3. Незыблемость - выставленная преподавателем (мастером производственного обучения) отметка может подвергаться сомнению каждой из сторон, но даже в случае конфликтной ситуации и создания конфликтной экзаменационной комиссии, экзаменатор замене не подлежит.

3.3.4. Своевременность - отметка выставляется сразу после проведения контроля, если иное не определено в предметном приложении.

### 3.4. Критерии оценки успеваемости

3.4.1. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем(мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).

3.4.2. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журналах учета занятий.

3.4.3. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.4.4. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.4.5. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующими Программами.

3.4.6. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия, состав которой определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

3.4.7. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется компьютерная программа и (или) экзаменационные билеты на бумажном носителе.

3.4.8. Система оценивания успешности освоения теоретической части учебной программы представляет собой проведение промежуточной и итоговой аттестации в виде решения экзаменационных билетов. Оценка «Сдал» выставляется при решении одного билета без ошибок, в случае если допущена одна ошибка дается пять дополнительных вопросов, если допущено две ошибки в разных блоках дается десять дополнительных вопросов. В дополнительных вопросах ошибки не допускаются. Оценка «Не сдал» выставляется при наличии в одном билете 2-х ошибок в одном блоке из пяти вопросов и более неверных ответов.

3.4.9. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к промежуточной аттестации по практическому вождению не допускаются.

3.4.10. Обучающиеся, успешно сдавшие промежуточную аттестацию по вождению, допускаются к сдаче итоговой аттестации по вождению и при положительном результате

итоговой аттестации, выдаётся Свидетельство об окончании Автошколы что является допуском к сдаче квалификационного экзамена.

3.4.11. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки.

3.4.12. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету промежуточной аттестации (теории или по практическому вождению ТС), направляется на повторное обучение по данному предмету на коммерческой основе по установленным тарифам на момент возобновлённого обучения.

3.4.13. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 6 месяцев, далее теоретический экзамен необходимо пересдать для допуска к промежуточной аттестации по вождению.

3.4.14. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляются печатью.

3.4.15. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца, что является допуском к квалифицированному экзамену в присутствии инспектора ГИБДД.

#### **4. Формы и сроки контроля**

4.1. Формы контроля Автошколы определяет следующие: текущий контроль, промежуточная аттестация, итоговая аттестация.

4.2. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателями (мастерами производственного обучения) на протяжении всего учебного процесса и осуществляет проверку знаний обучающихся в соответствии с учебной программой.

4.3. Промежуточная аттестация осуществляется преподавателем по итогам прохождения каждого раздела учебной программы Автошколы.

4.4. Итоговая аттестация обучающихся проводится в конце обучения, и является допуском к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД.

4.5. При контроле педагогические работники Автошколы имеют право на свободу выбора и использования методов оценки знаний обучающихся по своему предмету.

4.6. Педагогический работник обязан своевременно довести до обучающихся форму проведения контроля на следующем занятии.

4.7. Педагогический работник обязан своевременно и тактично довести до обучающихся отметку контроля.

#### **5. Заключительные положения**

5.1. Настоящее Положение вступает в силу с 17 февраля 2022 года.

5.2. Настоящее Положение вывешивается для ознакомления на информационный стенд Автошколы и выкладывается на официальный сайт.